

Transfrigoroute Holland

## ‘Genoeg uitdagingen voor geconditioneerde logistiek’

De opgaven waar de logistieke sector staat, zijn groot. Voor een groot deel is dat transformatieproces al in gang gezet, maar er komen ook veranderingen aan waarvan de uitkomst nog ongewis is. En wat zijn de extra uitdagingen voor geconditioneerd transport en logistiek? Transfrigoroute Holland behartigt de belangen voor bedrijven actief in geconditioneerd wegtransport en houdt de ontwikkelingen in de sector nauwlettend in de gaten. Welke dat zijn, zet voorzitter Sjel Wijngaards uiteen.



Sjel Wijngaards

De logistieke sector is niet alleen letterlijk, maar ook figuurlijk volop in beweging. De drukte op de wegen blijft groeien, de roep om minder emissies en dus schonere vervoersmiddelen wordt steeds luider en ondernemingen en consumenten vinden JIT-leveringen vanzelfsprekend. En dat geldt wellicht nog meer voor geconditioneerde logistiek. Hoe springt de sector daarop in? Zijn andere modaliteiten een optie? En is dat voor de producten die worden vervoerd mogelijk? Wat staat ons nog meer te wachten?

Wijngaards spreekt het liefst in termen van uitdagingen, maar erkent dat er het nodige staat te gebeuren. ‘Eén van de grootste opgaven is verduurzaming van de sector’, legt hij uit. ‘Dat begint bij de voertuigen zelf, die steeds meer worden uitgerust met efficiëntere Euro-6 motoren. In de binnensteden zullen steeds vaker

*‘Voor onze leden specifiek geldt dat de techniek steeds duurzamer wordt’*

grote trucks worden geweerd en nemen kleine elektrische voertuigen het over voor de fijnmazige distributie. Daarbij maak ik de kanttekening dat helaas nog geen eenduidigheid is in de regelgeving van verschillende steden. Voor onze leden specifiek geldt dat de techniek steeds duurzamer



Transfrigoroute Holland

## ‘Plenty of challenges for conditioned logistics’

The challenges faced by the logistics sector are many. The transformation process is already underway for much of the sector, but changes are also ahead for which the outcome is still uncertain. So what are these extra challenges for conditioned transport and logistics? Transfrigoroute Holland looks after the interests of companies operating in conditioned road transport and keeps a close eye on developments in the sector. The company’s Chairman Sjel Wijngaards gives us more details.

The logistics sector is both literally and figuratively on the move. The pressure on the roads continues to grow, appeals for less emissions and cleaner transport methods are becoming louder and companies and consumers take JIT deliveries for granted. And that probably applies even more so to conditioned logistics. How is the sector reacting? Are other modalities an option? And are these appropriate for the products that are being transported? What other changes can be expected?

Wijngaards prefers to talk in terms of challenges, but recognises that the things that need doing are also being done. ‘One of the

greatest challenges is making the sector more sustainable’, he explains. ‘That begins

*‘For our members this means that the technology is becoming more sustainable’*

with the vehicles themselves, which are increasingly being fitted with more efficient



wordt. Elektrische koelmotoren hebben geen uitstoot, zijn daarnaast nog eens veel stiller en kunnen binnenkort worden gevoed door zonnepanelen op een trailer. En hoewel onze leden bestaan uit wegvervoerders, kijken we ook naar de integratie van andere modaliteiten, zoals over het water of het spoor. Voor deep sea zie je al veel geconditioneerde transporten. De binnenvaart heeft daarin echter nog een slag te maken. Treinen met koelcontainers rijden ook steeds vaker, zij het vooral voor internationaal transport.'

### **Omschakeling naar natuurlijke koudemiddelen**

*In de tijd dat veel koel- en vrieshuizen werden gebouwd, bestonden er twijfels rondom het gebruik van ammoniak, omdat het wellicht kankerverwekkend zou zijn. Daarom werd gekozen voor synthetische gassen. Nu blijken deze zogenaamde F-gassen schadelijk voor het milieu. In de slag om verduurzaming, wordt overgestapt naar natuurlijke koudemiddelen. Het is een enorme stap die grote consequenties heeft voor bestaande bouw en wordt daarom gefaseerd uitgevoerd.*

Dat IT steeds verder doordringt in de logistieke keten, daar kijkt niemand echt meer van op. 'Toch zijn de mogelijkheden die dat met zich meebrengt, ongekend. De hele operatie wordt efficiënter door exacte beleving en de reductie van zogenaamde lege kilometers. Laden, lossen en daar op aansluitende productieprocessen, zoals versnijden of verpakken, zijn beter in te regelen met strakke planningsschema's. Daarnaast houdt het ook de gekoelde keten zo kort mogelijk. En dat is goed voor het milieu en uiteindelijk voor de vervoerde levensmiddelen.'

Transfrigoroute Holland heeft een technische commissie die de actualiteit en ontwikkelingen vertaalt naar consequenties voor

Euro-6 motors. Large lorries will increasingly be banned from urban centres and small electrical vehicles will take over the local distribution. I would just like to add that there is still sadly little harmonisation in the rules related to the different towns and cities. As far as our specific members are concerned technology is becoming increasingly sustainable. Electrical refrigeration motors do not cause emissions, are also much quieter and will soon be able to run on energy from solar panels on a trailer. And although our members are road hauliers, we are also looking to integrate other modalities such as water and rail. You can already see lots of conditioned deep sea transport. Inland waterways, on the other hand, still have a long way to go. Trains with refrigerated containers can be seen more frequently, although mostly for international transport.'

The fact that IT is becoming more and more part of the logistics chain is no longer a surprise to anyone. 'Yet the extent of the opportunities that this creates is still unknown. The whole activity is becoming more efficient due to precise deliveries and a reduction in so-called empty kilometres. Loading, unloading and connected production processes such as cutting or packing are more easily organised with tight planning schedules. This also keeps the cold chain as short as possible. And that is good for the environment, and ultimately also for the transported goods.' Transfrigoroute Holland has a technology commission that translates current affairs



geconditioneerd transport. 'We inventariseren wat er onder leden leeft en proberen via bijeenkomsten kennis uit te wisselen. Maar we zetten ook een actieve lobby op bij nieuwe wetgeving, als het belang van onze leden in het geding komt. Denk bijvoorbeeld aan het verbod op bepaalde koudemiddelen die in de koelmotoren en –warehouses worden gebruikt. Wij pleitten dan voor een geleidelijke uitfasering om vervoerders niet direct te confronteren met hoge kosten.

### *'Verduurzaming is grote uitdaging voor de sector'*

Volgens Wijngaards is er nog veel onduidelijkheid wat uiteindelijk de Brexit voor gevolgen heeft voor de achterban van Transfrigoroute Holland. 'We hebben gelukkig wat uitstel gekregen tot 2021, maar wat voor kwaliteits- of douane-eisen daarna worden ingevoerd is nog onbekend. Hopelijk gaan controles plaatsvinden bij het begin- of eindpunt van de logistieke keten en niet onderweg, want dat gaat veel tijd kosten. Het oponthoud neemt toe, terwijl er bijvoorbeeld aan beide zijden van de Eurotunnel fysiek geen ruimte is om vrachtwagens op te stellen.



Als laatste wil Wijngaards nog kwijt dat ook Transfrigoroute Holland zelf voor een verandering staat. 'In de huidige tijd is samenwerking erg belangrijk. Van onze leden hebben we het mandaat gekregen om onze vereniging onder te brengen bij Transport en Logistiek Nederland. Onze naam en identiteit blijven ongewijzigd. Binnen TLN gaan wij de deelmarkt geconditioneerd vervoer verzorgen. We hopen dit traject nog dit jaar te formaliseren. En daarnaast blijven wij lid van Transfrigoroute Internationaal, waar op Europees niveau de belangenbehartiging plaatsvindt.'

### *Conversion to natural refrigerants*

*During the time that many cold stores were built, there were doubts about the use of ammoniac as it could possibly be carcinogenic. Therefore synthetic gases were chosen. It now appears that so-called F-gases are harmful to the environment. In the battle for sustainability, the switch to natural refrigerants is being made. This is an enormous step which has huge consequences for an existing building and which therefore needs to be implemented in phases.*

and developments into consequences for conditioned transport. 'We list what is going on with our members and endeavour to exchange knowledge during meetings. However, we also play an active role in lobbying new legislation, when this affects the interests of our members. Take, for example, the ban on certain coolants used in cooling motors and warehouses. In such cases we plea for the phasing out to be gradual, in order to avoid confronting transporters with high costs all of a sudden.

In Wijngaards' opinion the ultimate impact of the Brexit on members of Transfrigoroute Holland remains unclear. 'Fortunately we have been granted an extension until 2021, but the consequences in terms of quality or customs requirements thereafter are still unknown. Hopefully there will be inspections at the beginning and end of the logistics chain and not en-route, because that would be a big waste of time. For example, increasing delays, when there is no space on the two sides of the Eurotunnel to physically stack lorries.

### *'Sustainability is a major challenge for the sector'*

Finally, Wijngaards wishes to mention that Transfrigoroute Holland is about to undergo changes itself. 'These days, collaboration is really important. Our members have given us their mandate to merge our federation with Transport en Logistiek Nederland. Our own name and identity will remain unchanged. As part of TLN we will look after the conditioned transport segment. We still aim to formalise this process this year. And in addition we will remain a member of Transfrigoroute Internationaal, which is where lobbying takes place at a European level.'