

Interview met Sjel Wijngaards, voorzitter Transfrigoroute Holland (afgenomen door Hendrik De Spiegelaere) Passie voor geconditioneerd vervoer



DE TOEKOMST ZIET ER KOEL UIT!
Alleen samen kunnen we het ook koel houden



WORD LID Schrijf je in op: transfrigorouteholland.nl

We willen een blijvende bijdrage leveren aan een uitstekende dienstverlening én een zo klein mogelijk ecologische voetafdruk. Zonder daarbij de belangen van leden uit het oog te verliezen. We lopen graag voorop en denken met diverse instanties mee over innovatieve maatregelen en oplossingen.

Onze leden zijn organisaties binnen het koel- en (diep)vriestransport in diverse sectoren. Daaronder vallen voedingsmiddelen, planten, bloemen en farmacie.

Valt u binnen deze doelgroep? Dan staan we samen met u sterker. Word lid van Transfrigoroute Holland. Denk mee met elkaar en met de instanties die onze branche beïnvloeden. We verwelkomen u graag!

Vereniging Transfrigoroute Holland informeert, deelt kennis en behartigt branchebelangen.

Wat is de rol van Transfrigoroute Holland?

Sjel Wijngaards: "Wij behartigen de belangen van onze doelgroep in Nederland ten opzichte van de politiek en overheid. Daarnaast bieden wij een netwerk platform voor vervoerders en toeleveranciers en hebben een informerende taak."

Welke successen boekte Transfrigoroute Holland reeds?

Sjel Wijngaards: "Het belangrijkste is dat we kunnen voorkomen dat er een onwerkbaar regelgeving ingevoerd wordt op nationaal en Europees niveau. Bovendien moet nieuwe regelgeving er gefaseerd komen zodat de bedrijven zich kunnen aanpassen."

Welke doelstellingen zijn er voor 2018-2019?

Sjel Wijngaards: "Meer leden aanwerven om ons draagvlak nog te vergroten. Daarom zijn we een samenwerking aangegaan met TLN (Transport en Logistiek Nederland), waardoor wij in de loop van 2018 als TLN-deelmarkt Transfrigoroute Holland operationeel zullen zijn."

Wat verwacht u van Congrès de Paris 2018?

Sjel Wijngaards: "De jaarvergadering van Transfrigoroute International blijft een hoogtepunt van het jaar met interessante sprekers en vooral netwerken met andere landen en partners. We kunnen er informatie uitwisselen en krijgen een update van de technische ontwikkelingen."

Hoe ziet de evolutie van de duurzame stadslogistiek er uit in Nederland?

Sjel Wijngaards: “We hebben in Nederland het convenant Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (Green Deal Zes) om te streven naar zero emissies voor de binnensteden tegen 2025. Dat vergt ingrepen in infrastructuur, (snel-)laadpalen voor elektrische voertuigen en elektrisch aangedreven koelgroepen. Gasmotoren zijn wel schoner, maar het blijft een fossiele brandstof en vergeet niet dat de huidige generatie diesels (Euro VI) reeds bijzonder schoon zijn. We werken tevens mee aan de verduurzaming van de PIEK-normen en nemen deel aan de technische commissie voor onder meer nieuwe koelinstallaties.”

Wat zijn de ervaringen met 60 ton ecocombi's?

Sjel Wijngaards: “Er zijn enkel positieve ervaringen op het gebied van kostenbesparing en milieu. Dankzij de training van de chauffeurs en de veiligheidsvoorzieningen is het een bijzonder goede ervaring.”

De Route van het koel transport
van FROIDNEWS
LE MAGAZINE PREMIUM DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE DU FROID